

Instructivo enganche Monterrey Línea 100

Paso 1

➤ Elevar el enganche, mediante el malacate ubicado en la pata timonera para permitir la colocación de la bocha de enganche por debajo de mismo. Hacer descender el remolque hasta que apoye correctamente sobre la bocha.

➤ Bajar la traba de la bocha.

**Nota: La bocha de acople es “tipo americana”
Diámetro Bocha 2” (pulgadas)**

Paso 2:

➤ Colocar las cadenas de seguridad en forma cruzada, evitando que toquen el suelo pero que permitan el libre movimiento del remolque.

Paso 3:

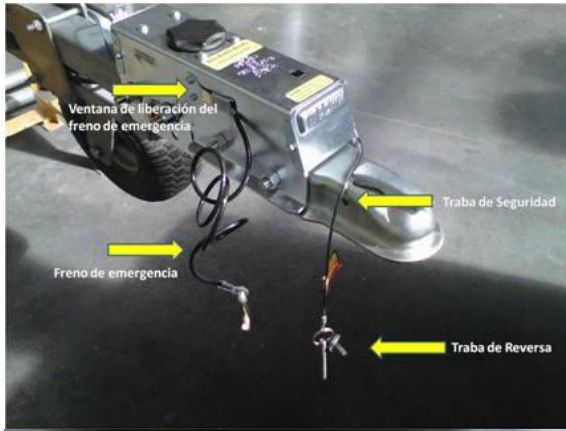
➤ Colocar el cable del freno de emergencia.



Paso 4:

- Colocar el conector de las luces.
- Sujetar correctamente el cable de modo que no toque el suelo, pero que permita el giro del vehículo.
- Verificar que las luces funcionen correctamente.

Nota: La ficha provista en el remolque es “tipo Hella” de 7 conectores.



1 Traba de reversa

Para hacer marcha atrás retirar primero el elemento pasante (Traba de Reversa) del orificio de la imagen 2 e insertarlo en el orificio de la imagen 3. De ese modo la bomba quedará BLOQUEADA mientras se realiza la maniobra de marcha atrás.

2

Finalizada la maniobra se deberá recolocar el elemento en el orificio original (imagen 2) lo que permitirá recuperar el normal funcionamiento de la bomba de freno.

3

(*) Si dispone de conexión eléctrica de reversa esta operación se realiza automáticamente (verifique el correcto funcionamiento antes de realizar la maniobra).